



GARDERMOEN

Tilleggsregler

Bilcross 14. mai 2016

Kvalifiseringsløp for senior og junior

Gardermoen motorpark



Arrangør	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Nasjonalt løp Bilcross, med Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale i BC Junior og senior.
Klasser/ Lisenser	Det inviteres til NRC, BC senior, BC junior, BC damer og Old boys. I tillegg inviterer vi BC junior trening til å kjøre. Lisenser iht. art. 2.5 Det er også lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arrangørlisens	ARBC 16.01730
Sports komité	Jonny Gravseth, Hanne Rud, Tormod Karlstad, Malin Svendby Kontakt sportskomité: j-gravse@online.no eller tlf. 90139817
Sted/tid	Gardermoen Motorpark. Fredag 13. mai 17:00 Depot åpner 18:00- 20:45 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 18:10- 21:00 Teknisk kontroll Lørdag 14. mai 06:30 – 07:35 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 06:40 – 07:40 Teknisk kontroll 08:00 Førermøte på startplate 09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause, 3 omgang og finaler alle klasser. Premieutdeling og bud.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Knut W. Olsen Jurymedlem: Lena Aamodt Jurymedlem: Hilding Hausteris Løpsleder : Magnus Amundsen Ass. Løpsleder: Tormod Karlstad Racekontroll: Bjørn Mikael Halvorsen Løpssekretær: Malin Svendby

	<p>Teknisk ansvarlig: Kjell Morten Rønne Resultatservice/tidtaking: Hanne Lindgren Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby Depotansvarlig: Matz Gravseth Miljøansvarlig: Matz Gravseth Medisinsk ansvarlig: Granstad Faktadommere: - Start og tyvstart: Tommy Bergsjøbrenden Alternativspor: Tony Edvardsen Mål: Kjell Erik Dahl</p> <p>Telefon Stevnedagen: 918 75 708</p>
Påmelding	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort lørdag 16.04.2016 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er torsdag 12.5.2016 kl 12.00. Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no. Avbud skal skje senest 12.05.2016 innen kl 12, først på telefon 918 75 708, men må bekreftes på e-post wrud@online.no Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Til: wrud@online.no Startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt innen avbudsfristen.</p>
Startkontigent	<p>RC, BC- senior, Old boys og damer: Ved forhåndsinnbetaling til konto 1503 61 99072 Innen påmeldingsfristen gjelder følgende priser: BC Junior Trening: kr 200,- BC Junior kr 200,- BC Senior/Damer kr 500,- Old Boys kr 500,- NRC kr 500,- NB: Merk forhåndsinnbetaling med navn, ta med kvittering til innsjekk.</p> <p>Ved betaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende satser: BC Junior Trening: kr 450,- BC Junior kr 450,- BC Senior/Damer kr 750,- Old boys kr 750,- NRC kr 750,-</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2"Ø</p> <p>- Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>

Innsjekk og teknisk kontroll	Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av Startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll
Personlig Utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Løps-gjennomføring	<p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet. iht. NSR §603</p> <p>Klasser og rekkefølge: NRC, BC junior, BC junior trening, BC damer (min 6 deltagere), Old boys og BC senior.</p> <p>NRC kjører bilcrosstrassen.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet.</p> <p>Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor de 2 beste går til neste finale.</p> <p>Antall finaler:</p> <p>A Finale, B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 60 deltagere.</p> <p>Junior trening kjører 4. omganger.</p> <p>I NRC kjøres A finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
Startmetode	Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermè	På indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.
Premiering	Pokaler til alle i finalister. Samt en oppmerksomhet til junior trening.
Anbud	I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-. NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i

	nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- Protestfrist på delresultater/ finaleoppsett er 15 min etter at de er oppslått på tavlen. iht. §603.pkt.12
Appeller	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. ☺
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
Utsettelse eller avlysning:	Ved mindre enn 50 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK

